



## Tag des Kennenlernens

Die Bewohner des Grieser Fluchtlingshauses luden gestern die Bevölkerung ein. Seite 38

Foto: Paumgarten

# Pendelbahn hängt am seidenen Faden

Mit 1. Oktober gehen die Patscherkofelbahnen an die Stadt über. Eine mögliche Zukunftsvariante ist aufgetaucht: Abbau von Pendelbahn und Olex-Sessellift sowie Neubau einer Kombi-Bahn mit Talstation an der Römerstraße.

Von Manfred Mitterwachauer

**Innsbruck** – Zu tun gebe es derzeit viel, sagt Patscherkofelbahnen-Geschäftsführer Thomas Scheiber. Auch wenn vieles davon für Außenstehende nicht sichtbar sei. Es gilt, Personal für den Winter einzustellen, den Vorverkauf für das Freizeitticket zu organisieren, einen möglichen neuen Marketing-Auftritt anzudenken. Die Arbeit bei den Patscherkofelbahnen laufe normal, die Zusammenarbeit mit den alten Eigentümern sei sehr gut. Bis 5. Oktober fahre die Pendelbahn im Normalbetrieb, dann nur noch an den folgenden drei Wochenenden (Samstag bis Sonntag), bis sie Ende Oktober in Revision gehe. Der Winterbetrieb solle, je nach Schneelage, Mitte Dezember starten.

Was die Zukunft für die Patscherkofelbahnen bringen wird, steht zwar noch in den Sternen, dürfte aber im Laufe des Herbsts einer politischen Entscheidung zugeführt werden, heißt es. Wie berichtet, fallen die Patscherkofelbahnen mit 1. Oktober für 10,7 Millionen Euro von der Familie Schröcksnadel an die Stadt zurück. Dass die alte Pendelbahn in ihrem derzeitigen Zustand keine Zukunft hat, ist kein Geheimnis. Noch dazu läuft ihre Konzession im Jahr 2022 aus. Sanieren oder neu bauen? Das war bis dato die politische Kardinalfrage. Noch im Frühjahr schwankten



Gondel die altherwürdige Pendelbahn in naher Zukunft das letzte Mal auf den Patscherkofel? Eine Umlaufbahn steht zur Diskussion.

Foto: Böhm

diesbezügliche Kostenschätzungen zwischen 2,5 und 15 Mio. Euro. Einig waren sich alle Fraktionen lediglich, dass auch künftig eine Pendelbahn auf den Kofel gondeln solle – mit Talstation in Igls.

Doch seit Kurzem steht auch hinter diesem kleinsten gemeinsamen Polit-Nenner ein großes Fragezeichen. Nur einen Tag nach der Unterzeichnung der Verträge wurde nämlich am 17. Juli – wie erst jetzt bekannt wurde – im Rahmen eines „Workshops“ einem erweiterten Patscherkofel-Beirat eine gänzlich neue Variante präsentiert. Mit dabei waren Vertreter von FI, Grünen, SPÖ, ÖVP und FPÖ, Iglser Stadtteil-Unterausschuss,

Techniker und Verkehrsbetriebe (IVB). Die bei einigen für Verwunderung sorgende Alternativlösung soll folgende drei Eckpunkte umfassen:

**1** Sowohl die Pendelbahn als auch der Sessellift Olympiaexpress (Olex) werden stillgelegt und abgebaut. Die noch relativ junge Olex-Anlage könnte in Folge beispielsweise den alten Glungezerlift in Tulfes ersetzen.

**2** Als Ersatz wird eine sozwohl mit Sesseln als auch mit Gondeln kombinierbare Umlaufseilbahn bis hinauf zur Kofel-Bergstation neu gebaut. Die Talstation in Igls wird zugunsten einer neuen an der Römerstraße aufgegeben. Auch die Mittelstation der

Pendelbahn wird aufgelassen, der Ochsenalm-Schlepplift hätte ausgedient.

**3** Mit der Umlaufseilbahn sollen bis zu 2500 Personen in der Stunde auf den Innsbrucker Hausberg befördert werden. Die Leistung der jetzigen Pendelbahn liegt in etwa bei 350 Personen pro Stunde. Die Spannweite der angegebenen Errichtungskosten liegt zwischen 13,8 und 16,6 Millionen Euro.

Scheiber bestätigt auf Anfrage der TT, dass dem Beirat in selbiger Sitzung eine „Kombi-Bahn von der Römerstraße aus“ vorgestellt worden sei. Dabei handle es sich aber nur um eine von mehreren „theoretischen Möglichkeiten“,

über welche der Beirat derzeit informiert werde.

Die Variante von der Römerstraße kann aber erst dann Thema werden, wenn auch die Grundstückseigentümer mitspielen. Schließlich bräuchte es eine neue Trassenführung. Betroffen sind die Agrargemeinschaften Igls und Patsch. Die Gesprächsbasis sei gut, heißt es. Ungeachtet dessen sei es Aufgabe des Beirates, in seinen nächsten Sitzungen diese und weitere Zukunftsvarianten zu diskutieren und letztlich politisch zu entscheiden.

Einige der Beiratsmitglieder sollen für die Umlaufbahn-Variante noch in der Sitzung vertiefende Zahlen eingefor-

dert haben. So die ÖVP. Insbesondere sei zu klären, ob und wie viel sich die Stadt durch den Umstieg von zwei (Pendelbahn und Olex) auf ein lifttechnisches Betriebssystem (Umlaufbahn) sparen würde. Nicht nur an einmaligen Investitionskosten, sondern auch im Alltagsbetrieb. Dem Vernehmen nach sollen aber FI, SPÖ, FPÖ und ÖVP im Beirat zu erkennen gegeben haben, sich für diese neue Lösung erwärmen zu können. Die Iglser Vertreter sollen primär auf den Verbleib des Kinderskiliftes auf der Iglser Wiese gepocht haben.

Bei den Grünen kam diese Präsentation überraschend, wie Beiratsmitglied Thomas Carli sagt: „Es war schon verwunderlich, dass jetzt plötzlich die Pendelbahn aufgelassen werden soll.“ Die Grünen warnen erneut vor voreiligen Beschlüssen. Zuerst solle entschieden werden, welche Ausrichtung für den Patscherkofel angestrebt werde. Und das brauche eben seine Zeit.

Doch die Uhr scheint bereits zu ticken. Noch im Herbst soll politisch alles fix werden – mit oder ohne Pendelbahn.

**TIROL TV**  
www.tiroltv.at

**Unterwegs in Innsbruck**

HEUTE ab 18:40

**Outlet Shopping und ÖTZTALER RADMARATHON SÖLDEN 31.08.2014**

Zufahrt auch während des Rennens über die Autobahnabfahrt Brenner auf der Südtiroler Seite problemlos möglich.



## Gratis-Frühstück für alle wartet heute beim TT-Café

**Innsbruck** – Auf zum Finale des TT-Cafés heißt es heute in Innsbruck. Die bei Jung und Alt beliebte Frühstückstour der *Tiroler Tageszeitung* macht heute (9 bis 12 Uhr) am Marktplatz Station.

Wie immer wartet auf alle Hungrigen ein Gratis-Frühstück mit Gebäck vom Bäcker Ruetz, Kaffee von Wedl/Testa Rossa, Montes-Mineralwasser und TT-Apfelsaft. Extra für das Abschlussvent wird es einen Ruetz-Holzofen ge-

ben, wo es beim Live-Backen auch jede Menge zum Verkosten geben wird. Moderiert von Margit Bacher, musikalisch



umrahmt von *Prime Time*, wird TT-CR Mario Zenhäusern auch wieder viele Prominente für Kurz-Interviews auf der TT-Café-Bühne begrüßen

können: so Vize-BM Christoph Kaufmann, LHStv. Ingrid Felipe, Christian Ruetz, Ferry Polai, Bernhard Aichner, Melanie Binder, Michael Streiter und Kira Grünberg.

Zu gewinnen gibt es einen Hotelgutschein für zwei Personen (1 Ü+F) in einem Kaltschmid-Hotel sowie eine Espressomaschine von Testa Rossa. Auf alle TT-Abonnenten wartet ein Überraschungsgeschenk – Clubkarte nicht vergessen! (TT)

### Kommentar

## Schleppende Lifte

Von Helmut Mittermayr

Generationen haben dort Ski fahren gelernt! Die Vereine brauchen die kleinen Tallifte fürs Training! Ohne eigene Skifahrer droht dem Tourismus der Verlust der Identität! Die Argumente für den Erhalt maroder Aufstiegsanlagen werden den Gemeinden um die Ohren geschlagen. Reflexhaft treten sie dann zur Rettung in Vorleistung. Was ehrenhaft erscheint, kann auch das Verbrennen von Steuergeld bedeuten. Bei genauer Rechnung ist der einzelne am Schlepplift hinaufgezogene dann mit Hunderten Euro subventioniert. Jeder einzelne Fall sollte genau evaluiert werden. Die meisten Tiroler Skifreaks fahren privat längst in attraktive und teure Großskigebiete, machen zu Hause aber Stimmung, Minilifte öffentlich zu erhalten.

Mehr zu diesem Thema auf Seite 39



### TONI

## Demo-Vorzeichen

„De grünen Altvorderen aus Wien hobn jetzt de Grünen in Tirol saftig oane vor den Latz knallt. Na des wär ja was, wenn's unter oana grünen Regierungsbeteiligung bei uns zu am zwoaten Hainburg kemman tat.“



### KURZ ZITIERT

„Die Grieser sind gekommen und haben Winterkleidung und Spielzeug gebracht.“

Markus Zettinig

Der Leiter des Flüchtlingsheimes über die Hilfsbereitschaft der Bevölkerung.

### ZAHL DES TAGES

175.000

**Euro** jährlich bezahlt die Gemeinde Fieberbrunn für 20 Jahre an die Bergbahnen für den Zusammenschluss mit dem Skicircus Saalbach.

### SO FINDEN SIE

Termine..... Seite 41,42  
Kinoprogramm ..... Seite 43  
Wetter und Horoskop ..... Seite 44

Mail Lokalredaktion..... lokal@tt.com  
Telefon TT-Club ..... 05 04 03 - 1800  
Telefon Abo ..... 05 04 03 - 1500  
Fax Service ..... 05 04 03 - 3543

**Tiroler Tageszeitung** ONLINE

Aktuelle Berichte aus der Welt der Mobilität

Mehr zu Auto und Motor finden Sie auf tt.com

motor.tt.com